

MANIFESTAZIONE MOTOCICLISTICA

Classic Trophy Monti della Tolfa

Classic Trophy Monti della Tolfa

Manifestazione motociclistica rievocativa con prove di abilità a media imposta con controlli orari, aperta a moto di interesse storico che abbiano compiuto almeno vent'anni di età dalla data di costruzione.

Il numero massimo di partecipanti ammessi alla prova di abilità è di 50 moto con cilindrata non inferiore a 50cc suddivise nelle seguenti categorie:

- **Veterane:** moto costruite sino al 31.12.1959;
- **Classiche:** moto costruite dal 01.01.1960 al 31.12.1969;
- **Post-Classiche:** moto costruite dal 01.01.1970 al 31.12.1979;
- **Moderne:** moto costruite dal 01.01.1980 al 31.12.1989;
- **Young Timer:** moto costruite dal 01.01.1990 al 31.12.2003;
- **Scooter:** moto costruite sino al 31.12.2003.

La prova si svolgerà su un tratto di strada aperto al traffico, da percorrere in una media prestabilita non superiore ai 40 km/h e nel rispetto del codice della strada.

REGOLAMENTO

Art. 1

VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I Partecipanti saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la moto iscritta, nei modi e nei tempi comunicati dall'Organizzazione come previsti dal Programma pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla gara, al fine di essere sottoposti da parte degli Organizzatori alle verifiche e formalità.

Art. 2

VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative, i Partecipanti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma - pena l'esclusione dalla gara di regolarità - le moto iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- 1) Controllo del corretto posizionamento della tabella porta numero e relativo numero di gara, controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- 2) Verifica della corrispondenza dei dati comunicati con l'iscrizione (anno di produzione e numero di telaio), copertura assicurativa e in regola con la revisione per la circolazione su strada;
- 3) Applicazione contrassegno "Verificato";
- 5) Consegna del pettorale con il numero di gara e tabella di marcia.

Art. 3

MANCATO SUPERAMENTO DELLE OPERAZIONI PRELIMINARI

In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche (O.P.), il Partecipante verrà escluso dalla gara di regolarità, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista e la possibilità di prendere parte alla parata.

Art. 4

CAMBIO MOTO

- prima della partenza -

Il cambio della moto, per motivi tecnici, dovrà essere comunicato all'Organizzazione entro le ore 12:00 del giorno precedente alla manifestazione, dopo

tale data e fino al giorno delle O.P., chi effettuerà il cambio moto senza preventiva comunicazione incorrerà nelle penalità previste dal regolamento.

Non è possibile effettuare il cambio moto con un modello non ammesso dal presente regolamento, pena l'esclusione dalla gara di regolarità.

Il partecipante, qualora lo ritenesse opportuno, può iscrivere una **moto di "scorta"**, comunicando all'Organizzatore tutti i dati necessari per le pratiche assicurative, il cui costo sarà di € 30,00.

Si ricorda che, anche la moto di "scorta" dovrà avere i requisiti di ammissibilità previsti dall'art. 4 delle modalità d'iscrizione e dovrà essere verificata alla partenza della manifestazione dai commissari addetti alle verifiche.

La moto verificata potrà essere condotta solo dal Partecipante iscritto e verificato durante le O.P.(Verifiche Amministrative + Verifiche Tecniche).

È fatto espresso divieto di scambiare i mezzi iscritti fra i Partecipanti.

Le moto partecipanti alla prova di abilità dovranno essere munite della tabella portanumero assegnato dall'Organizzazione durante le verifiche in parco chiuso pena l'esclusione dalla prova.

Art. 5

ABBIGLIAMENTO

Al fine di rendere il più possibile vicina e reale l'immagine del tempo, in ragione delle finalità ludico rievocative, l'abbigliamento dei partecipanti ammessi più adeguato al tipo e all'epoca della moto iscritta riceverà un bonus (stabilito dall'organizzazione) sul punteggio finale acquisito ai fini della classifica.

L'unica deroga consentita è l'obbligatorietà del casco omologato.

Art. 6

RECUPERO MOTO

Lungo tutto il percorso sarà presente il CAMION SCOPA per il recupero delle moto in avaria.

Il recupero della moto sarà **effettuato solamente sul percorso della Manifestazione** con trasporto fino all'arrivo. Il Partecipante, con la moto in avaria, dal momento del passaggio del camion scopa, in coda alla carovana, dovrà decidere se usufruire del soccorso o tentare di proseguire con i propri mezzi.

In caso di rifiuto del soccorso, il Partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che solleverà l'Organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità.

Se si sceglie di utilizzare mezzi diversi da quelli messi a disposizione dall'Organizzazione, i relativi costi saranno a carico del Partecipante.

Art. 7

TEMPO MASSIMO

Chi senza aver dato avviso al direttore di gara di eventuale avaria e/o inconveniente sul tratto interessato dalla prova non sarà più coperto dall'assistenza dell'Organizzazione e dovrà provvedere autonomamente e a proprio carico relativi costi di recupero del mezzo.

Art. 8

PARTENZE

La partenza del primo partecipante dalla zona artigianale di Tolfa avverrà alle ore 10:00.

L'Organizzazione si riserva di stabilire l'orario di anticipo o di ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

Prima dell'avvio della prova cronometrata partiranno alle ore 9:45 in parata tutti i partecipanti alla manifestazione non competitiva.

L'ordine di partenza delle categorie "Veterane", "Classiche", "Post Classiche", "Moderne", "young Timer" e "scooter" sarà di un conduttore ogni minuto.

Art. 9

RILEVAMENTO MEDIA E CONTROLLI ORARI

Ogni Partecipante, di tutte le categorie di moto, sottoscrivendo l'iscrizione alla **Classic Trophy Monti della Tolfa**, avrà l'obbligo di effettuare il percorso come indicato nella tabella di marcia senza intralciare in alcun modo gli altri Partecipanti.

Il Partecipante che non rispetterà tali disposizioni, verrà squalificato dalla Manifestazione e non gli sarà restituita alcuna somma di denaro.

L'Organizzazione si riserva la possibilità di non far partecipare alle edizioni successive il Partecipante squalificato

Art. 10

CONTROLLI ORARI

Ad ogni Partecipante verrà consegnata una tabella di marcia, con gli orari di partenza, e di arrivo: ovviamente da rispettare.

Si fa presente che anche la partenza è considerata come C.O. (quindi soggetta alle eventuali penalità).

I Partecipanti avranno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali della Manifestazione, così come indicati nella tabella di marcia.

La zona di Controllo Orario (NO STOP) verrà individuata con apposite segnalazioni.

La zona NO STOP in sede di C.O. diventa "attiva", e quindi soggetta a sanzione, all'orario di partenza del primo concorrente.

Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, né mettere i piedi a terra né attraversarla a motore spento.

La zona no stop è interdetta alla sosta ed al transito di tutti, escluso il Partecipante del momento.

A chi ostacolerà in qualsiasi modo gli altri equipaggi verranno applicate le penalità previste del presente Regolamento.

Il partecipante non avrà nessuna restrizione relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto sul tavolo dell'organizzazione ad ogni sede di controllo orario.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare l'annullamento.

Art. 11

CONTROLLI ORARI AL MINUTO

La classifica della gara sarà stilata in base al **Controllo Orario al minuto**, il cui tempo di transito verrà rilevato con fotocellula e/o pressostato.

Il concorrente, superato la linea in uscita della zona NO STOP, non dovrà fermarsi per non rovinare il tempo al partecipante che lo segue.

I tempi saranno stampati e potranno essere consultati dopo aver parcheggiato lontano dalla zona NO STOP.

Art. 11.1

CONTROLLI ORARI segreti

L'Organizzazione, qualora lo ritenga opportuno, si riserva il diritto di effettuare un **Controllo Orario Segreto**: il cui esito sarà inappellabile.

Art. 11.2

CONTROLLI A TIMBRO

Gli orari di apertura e chiusura dei C.T. (Controlli a Timbro) saranno scritti nella tabella di marcia della tappa in corso.

Il Controllo a Timbro (visto passare) verrà effettuato dal personale dell'Organizzazione.

Per effettuare il C.T., i Partecipanti dovranno fermare le moto per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia il timbro di controllo la cui mancanza comporterà 10 secondi di penalità.

Art. 12

PENALITA'

Le penalità, a cui il Partecipante può soggiacere, sono le seguenti:

Inosservanza del Codice della Strada;

Inosservanza del Regolamento;

Irregolarità dei documenti in sede di verifica amministrativa;

Non rispondenza del motociclo o di sue parti alle caratteristiche tecniche prescritte, riscontrate in sede di verifica tecnica;

Esclusione dalla gara di regolarità

Mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara e/ o del Direttore di Gara;

Mancato rispetto degli orari di verifica;

Cambio di percorso;

Aver fatto condurre la moto da persona diversa dal Partecipante regolarmente iscritto;

Blocco del passaggio e/o danno agli altri conducenti;

Passaggio ad un controllo in senso contrario;

Cambio della moto (diversamente da come previsto dal regolamento).

Art. 13

"COEFFICIENTE GARA"

E' prevista l'applicazione del "Coefficiente gara" per la trasformazione delle penalità acquisite, durante la Manifestazione, da ogni Partecipante.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun Partecipante viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato al Partecipante.

Questo viene assegnato SOLO in caso di ex-equo, applicando la seguente formula.

In caso di ex-equo di penalità o totale positivo: anno di nascita del Partecipante più anno moto

Esempio

- Partecipante 1: 1940 anno nascita + 1963 anno moto = 3903

- Partecipante 2: 1960 anno nascita + 1959 anno moto = 3919

Partecipante 1 : 3903 + punteggio gara

Partecipante 2 : 3919 + punteggio gara

Art. 14

ESCLUSIONE DALLA GARA DI REGOLARITA'

L'esclusione dalla gara di regolarità **comporterà il ritiro del pettorale di gara, della tabella di marcia; rimarrà in essere SOLO la partecipazione al pranzo.**

Incorreranno nell'esclusione dalla gara di regolarità tutti i Partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dai membri dell'Organizzazione nel commettere le penalità indicate nell'art. 12 del presente regolamento.

Art. 15

SQUALIFICA DALLA MANIFESTAZIONE

La squalifica dalla gara di regolarità **comporterà il ritiro del pettorale di gara, del pass, della tabella di marcia**.

Il Partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della Manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'Organizzazione.

Incorreranno nella squalifica i Partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dai membri dell'Organizzazione nel commettere le penalità indicate nell'art. 12 del presente regolamento con l'esclusione dalla gara.

Art. 16

CONCLUSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

L'Organizzazione della Manifestazione della Classic Trophy Monte della Tolfa si intende conclusa 30 minuti dopo il termine del tempo massimo stabilito per l'arrivo dell'ultimo concorrente.

Art. 17

CLASSIFICHE

Oltre alla classifica finale assoluta saranno stilate le classifiche per ogni categoria.

Nella classifica finale non saranno ammessi gli ex-aequo, se si verificasse tale ipotesi, si applicherà il "coefficiente di gara"*.

Nel caso di ulteriori ex-aequo si terrà conto dell'anno di costruzione della moto e avrà la meglio la moto più datata.

Dette classifiche saranno pubblicate durante il pranzo di conclusione della manifestazione in concomitanza con la premiazione.

Art. 18

PREMIAZIONI

Le categorie, Veterane, Classiche, Post-Classiche, Moderne, Young Timer, Scooter saranno premiate con una coppa per i primi 3 di ogni classe, così come i primi 3 della classifica assoluta.

Tutti i Partecipanti riceveranno l'apposito ricordo realizzato per **Classic Trophy Monti della Tolfa**.

Altri premi saranno riconosciuti per:

- Moto più desiderata;
- Moto Club più numeroso Italiano e Straniero;
- Partecipante più lontano dalla sede dell'Organizzazione;
- Partecipante meno giovane;
- Partecipante più giovane;
- Moto più anziana;
- Donna miglior qualificata.

Altre ed eventuali premiazioni saranno comunicate durante le operazioni preliminari.

L'organizzazione si riserva in casi particolari di introdurre ulteriori categorie oggetto di premiazione durante la manifestazione;

I premi non ritirati o non richiesti in sede di premiazione, restano agli Organizzatori che potranno decidere in merito.

Art. 19

RECLAMI E APPELLI E TERMINI DI LORO PRESENTAZIONE

La facoltà di reclamo è attribuita ai Partecipanti che prendono parte alla Manifestazione.

I reclami devono essere presentati, sull'apposito Modulo fornito dall'Organizzazione, entro 10 minuti dall'arrivo.

Il reclamo va presentato, per iscritto, al Direttore di Gara.
Ogni reclamo deve trattare un solo argomento e firmato dal diretto interessato.

Art. 20 GIURIA

E' istituita, **SOLO nel caso dell'insorgere di controversie**, un'apposita Giuria.

La Giuria è composta da:

Ø Direttore di Gara;

Ø Membro addetto ai C.O.;

Ø Membro addetto ai C.T.;

Ciascun componente della Giuria ha diritto di voto. Il voto non è delegabile.

La Giuria decide a maggioranza dei voti. In caso di parità è determinante il voto di chi presiede.

Il responso della Giuria sarà inappellabile.

Art. 21 RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla Manifestazione, ciascun Partecipante dichiara e garantisce di condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva della dignità e del decoro;

Di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento della Manifestazione impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

Di accettare il presente Regolamento, che dagli stessi dovrà essere strettamente osservato;

Di sollevare l'Organizzazione della Manifestazione e tutte le persone addette alla stessa, la Giuria, così come gli Enti Locali e/o Patrocinatori comunque interessati alla Manifestazione, i proprietari dei percorsi ove si svolge la Manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni da sinistri stradali occorsi ad esso Partecipante ed ai suoi Passaggeri, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Partecipante e/o Passaggero: ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Tolfa e il rientro a manifestazione terminata.

Con la partecipazione alla Manifestazione i Partecipanti ammessi intendono, a priori, rinunciare a qualsiasi rivalsa nei confronti dell'Organizzazione.

Art. 22 PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor potranno essere applicati dall'Organizzazione su caschi, forcelle, serbatoi, tabelle porta-numero e pettorali dei Partecipanti.

L'eventuale pubblicità del Partecipante potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati all'Organizzazione: in ogni caso non dovrà essere in concorrenza con gli Sponsor della Manifestazione.

Art. 23 DIRITTI DI IMMAGINE

Ogni Partecipante, con il fatto di essere iscritto alla Manifestazione, AUTORIZZA Gli organizzatori dell'evento, all'utilizzo della propria immagine.

Gli organizzatori dell'evento potranno, quindi, utilizzare e divulgare tali immagini sia per la realizzazione di video/dvd, sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici: a tale scopo l'Organizzazione può dare mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

Art. 24 ASSICURAZIONE

L'Organizzazione della Manifestazione ***Classic Trophy Monti della Tolfa*** stipula obbligatoriamente una polizza di assicurazione per la responsabilità civile, come

previsto dalla Normativa Vigente (legge 990/1969 e successive modifiche) e secondo quanto riportato sul sito-assicurazione gara RC obbligatoria.

Con la stipula della menzionata polizza l'Organizzazione si riserva di garantire:

- ad ogni Partecipante alla Manifestazione, con moto munita di numero di telaio, la copertura assicurativa RCA: pure per l'eventualità di infortunio;
 - ad ogni membro del personale organizzativo e delle staffette, la RCA infortuni.
- L'assicurazione RCA dell'Organizzazione sarà operativa, relativamente ad ogni Partecipante, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo.

Art. 25

RINVIO, ANNULLAMENTO E/O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

L'Organizzazione si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare, annullare e/o sospendere la Manifestazione per fatti straordinari sopravvenuti ed imprevedibili non dipendenti dalla sua facoltà quali, ad esempio, terremoti, inondazioni, cambiamenti atmosferici improvvisi, che non rendano possibile lo svolgimento, in tutto o in parte, della Manifestazione.

Art. 26

PENALITA' DI GARA

- esclusione dalla gara per mancata partenza. (il concorrente potrà partire in coda senza rilevamento del tempo);
- 1 punto per ogni secondo di ritardo sul tempo finale;
- 2 punti per ogni secondo di anticipo sul tempo finale;
- 100 punti piede a terra nella no stop area;
- 200 punti fermata nella no stop area;
- 300 punti fermata fuori dall'area C.O.;
- 500 punti in caso di anticipo o ritardo al C.O. entro il minuto prestabilito dall'organizzazione
- 1000 punti salto C.O.
- 5000 punti per cambio moto senza comunicazione (art.4)

Art. 27

REGOLE DI APPROCCIO ALLE PROVE

- Effettuate le verifiche e risultato il mezzo idoneo alla gara, il concorrente dovrà recarsi all'interno dell'area definita parco chiuso.
- Nel parco chiuso è possibile effettuare tutti gli eventuali interventi necessari sul mezzo prima della partenza.
- Al momento del proprio turno di partenza il concorrente sarà chiamato dal commissario di gara per posizionarsi nell'area di partenza, da questo momento non sarà più possibile effettuare interventi sul mezzo.
- Avvenuto il posizionamento nell'area di partenza entro il minuto assegnato verrà dato il via al concorrente.
- Nel caso in cui il concorrente non dovesse riuscire a partire entro il minuto assegnato (per qualsiasi problema), sarà escluso dalla gara per mancata partenza.
- Al C.O. il concorrente dovrà sostare solo all'interno dell'area segnalata con delle linee bianche trasversali alla carreggiata per permettere al commissario la verifica del passaggio al minuto assegnato dalla tabella di marcia.
- A 10 mt dal C.O. verrà segnalata la cosiddetta area no stop, nella quale il concorrente non potrà sostare, fermarsi o mettere il piede a terra, per non incorrere nelle penalità, ovviamente in caso di anticipo sul tempo imposto al C.O. il concorrente potrà sostare al di fuori dell'area no stop (senza intralciare il traffico) in attesa del recupero del tempo.

- In caso di incidente il concorrente dovrà (se possibile) avvertire immediatamente il direttore gara, segnalando a quale km della prova si è fermato e seguire tutte le indicazioni che verranno impartite dal direttore gara.
Nel caso in cui si tratti di guasto, il concorrente dovrà avvertire immediatamente il direttore gara segnalando a quale km della prova si è fermato, attendere in una zona sicura il passaggio dell'ultimo partecipante per poi essere recuperato dal camion scopa dell'organizzazione.